

Diplexer für Mobilfunk (66 - 86 MHz) und Autoradio (0 - 15 MHz und (88) - 91 - 108 MHz)

BESCHREIBUNG

- Diplexer für gleichzeitigen Betrieb von je einem Mobilfunkgerät und Autoradio an einer gemeinsamen Funkantenne.
- Extrem kleine Abmessungen.
- Schnelle Montage durch das montierte, doppelseitige Klebeband.
- FME-Anschlüsse für Antenne und Funk
 - CRC (M10 x 0.75) Anschluss für das Autoradio.
- 1 m oder 5 m PROCOM 75 Ω Autoradiokabel optional erhältlich.



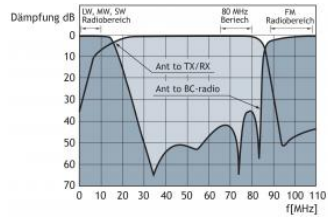
SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	LHB 80/88-E
Frequenz	Mobile telephone: 66 - 86 MHz Car radio: 0 - 15 MHz and (88) - 91 - 108 MHz
Max. Eingangsleistung	35 W
Einfügedämpfung	0 - 15 and 91 - 108 MHz: < 2.5 dB (88 MHz: < 5.0 dB) 66 - 80 MHz: < 1.5 dB 80 - 86 MHz: < 2.0 dB
Impedanz	Transceiver : 50 Ω Car radio : 75 Ω
Isolierung	Low to high port: >20 dB @ 86 MHz >20 dB @ 91 - 108 MHz >35 dB @ 66 - 80 MHz
Mechanisch DE	
Anschlussstyp	TX/RX : FME Car radio: CRC-Connector (M10 x 0.75) Antenna : FME
Abmessungen	50 x 21 x 60 mm
Gewicht	ca. 0.067 kg
Zubehör	Car radio cable Type 1 m CRC (length 1 m) Type 5 m CRC (length 5 m)
Umwelt	
Betriebstemperaturbereich	-30 °C to +70 °C

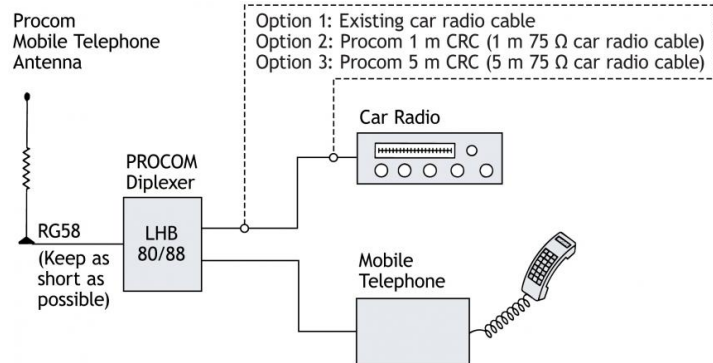
BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr
LHB 80/88-E	200000787

TYPISCHER KURVENVERLAUF



INSTALLATION



MONTAGEHINWEISE NOTIZ

- Das 50 Ω Kabel zwischen Antenne und Weiche sollte so kurz wie möglich gehalten werden (vorzugsweise nicht länger als 1m).
- Einige Funkantennen haben eine ungenügende Gesamtlänge, um ausreichenden Radioempfang sicherzustellen. Lediglich Antennenstrahler mit einer Gesamtlänge von mindestens 25 cm sind akzeptabel.
- Abgleich: Die Antenne wird wie üblich für bestmögliches SWR auf der Funkfrequenz abgestimmt. Das Filter ist werksjustiert und einbaufertig. Das Autoradio wird für optimalen Empfang im Mittelwellenbereich mit Hilfe der Abstimmerschraube (wenn vorhanden) justiert.