

## GlassFix® Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 2 m und 70 cm Amateurband

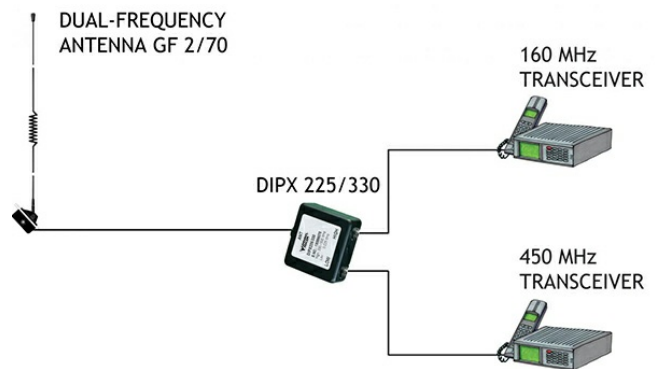
### BESCHREIBUNG

- Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 2 m und 70 cm Amateurband im GlassFix® Klebverfahren.
- Die Antenne ermöglicht:
  - Wechselweisen Betrieb einer 2 m und einer 70 cm Funkanlage an der selben Antenne
  - Gleichzeitigen Betrieb von zwei Funkanlagen (2 m und 70 cm) an einer gemeinsamen Antenne mit Hilfe eines Diplexers (Typ DIPX 225/330 - ist separat zu bestellen).
- Doppelseitiges Klebverfahren zur schnellen und zuverlässigen Befestigung.
- Die innere Anpasseinheit speist die äußere Antenne durch die Glasscheibe.
- Gekürzte 1/2 Welle (2 m), kolinear (70 cm) – kein Gegengewicht erforderlich.
- Bei hoher Montagepositionierung entspricht der Wirkungsgrad dem einer konventionell montierten Dachantenne.
- FME-Kabelsystem (Kabel ist separat zu bestellen).
- Einfacher Abgleich mittels zwei Justierschrauben an der Anpasseinheit.
- Strahler ist vor der Fahrzeugwäsche leicht abnehmbar.
- 180° drehbares Gelenk zur Einstellung der Strahlerposition.
- Bei Bedarf ist eine schnelle Deinstallation der Antenne möglich, ohne Montagespuren zu hinterlassen.

**HINWEIS:** GF-Antennen sind für wärmeabweisende, metallbedampfte Fahrzeugscheiben nicht geeignet.



### ANSCHLUSS DIAGRAMM



### SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	GF 2/70
Frequenz	2 m amateur band: 144 - 146 MHz 70 cm amateur band: 432 - 438 MHz
Antennentyp	GlassFix® Doppelfrequenz-Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	2 m : 20 W 70 cm: 20 W @ 50 % Tastverhältnis
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
Bandbreite	2 m : 3 MHz 70 cm : 6 MHz @ VSWR ≤ 2.0
Gewinn (EIA RS-329-1)	2 m : equal to shortened roof-mount antenna 70 cm: 1 dB
Mechanisch DE	
Materialien	Strahler: Edelstahl und Messing, schwarz verchromt Fuß und innere witterungsbest. Kunststoff, Anpasseinheit: Korrosionssichere sowie korrosionsgesch. Metalle
Kabel	FME-Kabel, ist separat zu bestellen
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 78 cm
Gewicht	ca. 0.125 kg
Montage	Auf Autoscheiben mittels Silikonkleber (52 mm x 47 mm freie Glasfläche erforderlich)
Glasdicke	2.5 - 7 mm

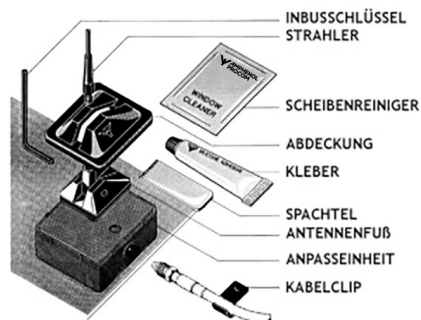
### BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr
GF 2/70	130000706
Zubehör FME-Kabel	
1 m FME(f)	130000437
2 m FME(f)	130000447
3 m FME(f)	130000457
4 m FME(f)	130000466
5 m FME(f)	130000474
6 m FME(f)	130000483
4 m FME-white(f)	110000064
6 m FME-white(f)	110000066
12 m FME-white(f)	110000068
18 m FME-white(f)	110000069
Zubehör FME-Adapter	
FME(f)-FME(f)	130000583
FME(m)-P(m) (Prolongation)	130000565
FME(m)-N(m) 130000571	130000571
FME(m)-FSMA (Female-SMA)	130000578
FME(m)-BNC(m)	130000566
FME(m)-TNC(m)	130000569
FME(m)-UHF(m)	130000572
FME(m)-MUHF(m) (Mini-UHF)	130000573
FME(m)-EMUHF(m) (Elbow-MUHF)	130000582
FME(m)-EBNC(m) (Elbow-BNC)	130000580
FME(m)-ETNC(m) (Elbow-TNC)	130000581
FME(m)-SMA(m)	130000577

## FME-SYSTEM ZUBEHÖR - HINWEIS

Für weitere Informationen über unsere FME-Kabeltypen vergleichen Sie bitte die Datenblätter unter Zubehör in unserem Katalog.

## MONTAGEVORBEREITUNG



### 1. MONTAGEVORBEREITUNG

- Bei der Wahl des Montageortes ist folgendes zu berücksichtigen: Position des Rückspiegels, Scheibenwischerbereich sowie Heizdrähte. Es ist ein Minimalabstand von 5 mm zu den Heizdrähten einzuhalten. Die Sicht des Fahrers darf nicht behindert werden.
- Die zulässige Wölbung der Glasfläche am Montagepunkt darf max. 2 mm pro 100 mm Länge betragen.
- Die Umgebungs- und Fahrzeugtemperatur muss bei der Montage mindestens + 15° C betragen, die zu beklebende Fläche muss trocken und sauber sein.

### 2. INSTALLATION



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

### 3. NACH DER MONTAGE

- Der Silikonkleber benötigt bei einer Temperatur ab + 15° C eine Trockenzeit von 2 Stunden. Um die volle Haftkraft des Klebers zu erreichen, sollte der Strahler erst nach 24 Stunden auf dem Fuß montiert werden.

### 4. JUSTIERHINWEISE

- Setzen Sie ein Vor- / Rücklauf-Leistungsmessgerät zwischen Funkgerät und Antenne.
- Betätigen Sie den Sender im 2 m Band und beobachten die Vorlauf- sowie Rückflußleistung.
- Stellen Sie mit Hilfe der mit "2 m" markierten Justierschraube an der Anpasseinheit das bestmögliche SWR ein.
- Wiederholen Sie die Schritte 2. und 3. mit Ihrem 70 cm Band Sender und der mit "70 cm" markierten Justierschraube.
- Kontrollieren Sie die Rückflußleistung im 2 m Band weiter bis sie auf Minimum steht. Wenn erforderlich, mit der "2 m" Justierschraube feinjustieren.

### ERSATZKLEBEST

Bei einem Fahrzeugwechsel ist zum Umbau der Antenne ein Ersatzklebeset unter der Bestellbezeichnung »GF-RK« erhältlich

### WARNUNG

#### SICHERHEITSHINWEIS

Bei Montage von Antennen auf der Windschutzscheibe können relativ hohe Feldstärken im Innenraum und in der Nähe des Armaturenbretts entstehen.

- Um Gesundheitsrisiken durch HF-Strahlung zu verhindern, sollten Personen einen Mindestabstand von 30 cm zum Antennenstrahler einhalten (Senderausgangsleistung zur Anpasseinheit von 20 W). (DIN 57 848)
- Die HF-Signale im Armaturenbereich können Störungen in der Fahrzeugelektronik verursachen, z.B. Radio, Bordelektronik, Bremssystem, elektronische Zündung, Relais usw. . Fahrzeuge verhalten sich in ihrer Störanfälligkeit unterschiedlich. Der Monteur ist verantwortlich, vor Beendigung der Installation die korrekte Funktion der Schaltkreise unter allen Bedingungen zu prüfen

Der beiliegende Silikonkleber enthält Essigsäure und Fungizide. Für Kinder unzugänglich aufbewahren und sorgsam benutzen.

#### FUNKTIONSWEISE MIT HILFE EINES DIPLEXERA

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 225/330 erforderlich (siehe u.g. Koppeldiagramm). Der Diplexer schützt die beiden Empfängereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungssarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten. Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 225/330. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.