

Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 160 und 450 MHz Band

BESCHREIBUNG

- Neue Strahlerversion zur optimalen Reduzierung von Windgeräuschen.
- Die Antenne ermöglicht:
 - Wechselweisen Betrieb einer 160 und einer 450 MHz Funkanlage an der selben Antenne
 - Gleichzeitigen Betrieb von zwei Funkanlagen (160 und 450 MHz) an einer gemeinsamen Antenne mit Hilfe eines Diplexers (Typ DIPX 225/330 - ist separat zu bestellen).
- Lediglich eine statt zwei Montagebohrungen erforderlich.
- Durch Vermeidung eines "Antennenwaldes" bleibt die Fahrzeugoptik erhalten.
- Ideal für verdeckte Anwendungen.
- Edelstahl-Antennenfuß (Z-Fuß) mit Kugelgelenk und Flügelschraube.
- Einfache Montage von außen.
 - Modelle mit Dachstärke von 2 bis 7.5 mm Montage von Innen.
- Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - Z-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel).
 - ZP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.



SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	DFA 2/70-Z/...
Frequenz	160 MHz-Band lt. Frequenzan.innerh. : 144...175 MHz 450 MHz-Band lt. Frequenzan.innerh. : 380...470 MHz
Antennentyp	Doppelfrequenz-Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	30 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
Gewinn	160 MHz : ca. 0 dB 450 MHz : ca. 2 dB
Bandbreite	160 MHz : 8 MHz @ VSWR ≤ 2.0 450 MHz : ≥ 15 MHz @ VSWR ≤ 2.0

Mechanisch DE	
Materialien	Strahler : Glasfaser, konisch Messing, verchromt Fuß : Messing, verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl
Installationsmoment	7.5 ±1 Nm
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 530 mm
Gewicht	Z-version : ca. 160 g ZP4-version : ca. 310 g
Montage	21 mm ø Bohrung (Für Dachstärke von 2 mm bis zu 7.5 mm muß die Bohrung ø22 mm Durchmesser sein)
Montageplatte Dicke	Max. 2.0 mm (Modelle bis zu 7.5 mm auf Anfrage)

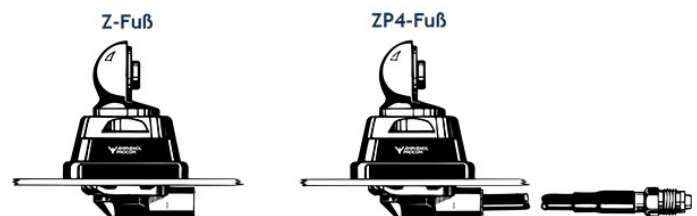
BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr	Beschreibung
DFA 2/70-Z/...	130000689	Z-Fuß mit FME-System
DFA 2/70-ZP4/...	130000691	ZP4-Fuß mit 4 m Kabel und FME-Buchse

BETELLUNG

Die Antenne wird werkjustiert auf zwei Einzelfrequenzen (eine Frequenz je Band) geliefert. Diese beiden Frequenzen sind bei Bestellung anzugeben (siehe u.g. Bestellbeispiel).
Bei Duplexbetrieb sind nur die Sendefrequenzen anzugeben.

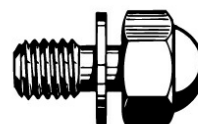
DER STRAHLER IST KOMPATIBEL MIT ALLEN UNTEN AUFGEFÜHRTEN FÜSSEN



BITTE BEACHTEN

Um eine diskrete Erscheinung zu erzielen, kann die Antenne mit einer Hutschraube anstelle der Flügelschraube geliefert werden. Für diese Version ist die Antennenbezeichnung um ein "K" zu ergänzen.

Option Hutschraube:

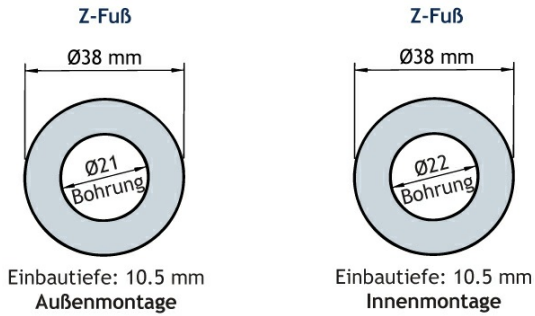


Für Lieferung mit Hutschraube anstelle der Flügelschraube ist die Antennenbezeichnung um ein "K" zu ergänzen.

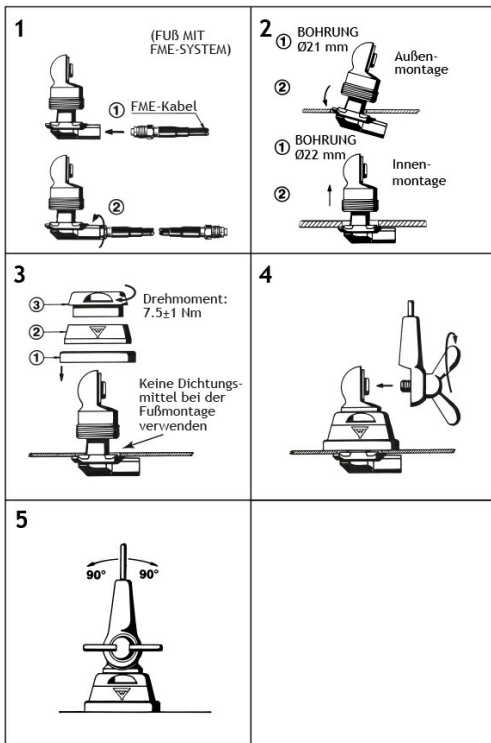
MONTAGE

Die Antenne ist mit dem Z-Fuß Typ ausgestattet. Der Strahler wird mit der Flügelschraube am Kugelkopf des Antennenfußes befestigt. Der einstellbare Kugelkopf ermöglicht unabhängig vom Winkel des Montageortes eine vertikale Position des Strahlers. Der Z-Fuß bis 7.5 mm Dachstärke ist von innen zu montieren. Der Z-Fuß ist vollständig von außen montierbar und somit speziell zur Montage auf Fahrzeugdächern geeignet, lässt sich jedoch auch an anderen Montageorten (z.B. Kotflügel etc.) montieren.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG



2. INSTALLATIONSSCHRITTE



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

3. FUNKTIONSWEISE MIT HILFE EINES DIPLEXERS

Die Nutzung einer gemeinsamen Antenne bietet folgende Vorteile: Es muss lediglich ein Montageloch in das Fahrzeug gebohrt werden. Es ist lediglich ein Kabel zu verlegen. Die Fahrzeugoptik wird nicht durch mehrere Strahler gestört. Eine besondere Anforderung kann sein, dass nicht zu offensichtlich wird, dass ein Fahrzeug mit Funkanlagen ausgerüstet ist.

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 225/330 erforderlich (siehe u.g. Kopplerdiagramm). Der Diplexer schützt die beiden Empfängereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungsarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten.

Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 225/330. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

KOPPELDIAGRAMM

