

Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 160 und 450 MHz Band

BESCHREIBUNG

- Neue Strahlerversion zur optimalen Reduzierung von Windgeräuschen.
- Die Antenne ermöglicht:
 - Wechselweisen Betrieb einer 160 und einer 450 MHz Funkanlage an der selben Antenne.
 - Gleichzeitigen Betrieb von zwei Funkanlagen (160 und 450 MHz) an einer gemeinsamen Antenne mit Hilfe eines Diplexers (Typ DIPX 225/330 – ist separat zu bestellen).
- Lediglich eine statt zwei Montagebohrungen erforderlich.
- Durch Vermeidung eines "Antennenwaldes" bleibt die Fahrzeugoptik erhalten.
- Ideal für verdeckte Anwendungen.
- Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- Einfache Montage von außen.
- Modelle mit X-Fuß (oval) oder CX-Fuß (rund) verfügbar.
- Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - X-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel).
 - XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.



SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	DFA 2/70-X/...
Frequenz	160 MHz-Band lt. Frequenzan. innerh.: 144...175 MHz 450 MHz-Band lt. Frequenzan. innerh. : 380...470 MHz
Antennentyp	Doppelfrequenz-Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	30 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
VSWR	≤ 1.5:1 @ f.res.
Bandbreite	160 MHz : 8 MHz @ VSWR = 2.0 450 MHz : 15 MHz @ VSWR = 2.0
Gewinn (EIA RS-329-1)	0 - 2 dB

Mechanisch DE	
Materialien	Strahler : Glasfaser, konisch Messing, schwarz verchromt Fuß : Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl
Installationsmoment	4 ± 1 Nm
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 500 mm
Gewicht	X-version : ca. 160 g XP4-version : ca. 310 g
Montage	18 mm Ø Bohrung

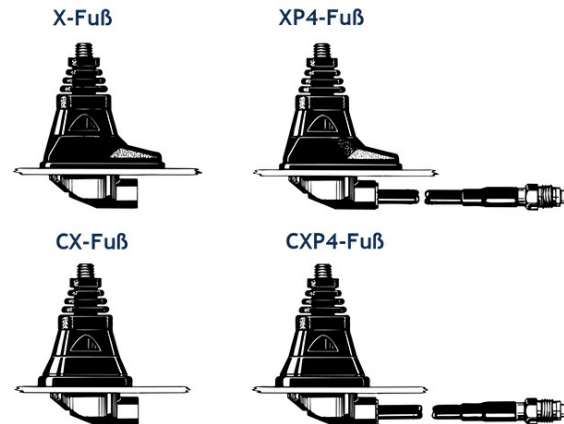
BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr	Beschreibung
DFA 2/70-X/...	130000688	X-mount with FME-system
DFA 2/70-XP4/...	130000684	XP4-mount with 4 m cable and FME-connector

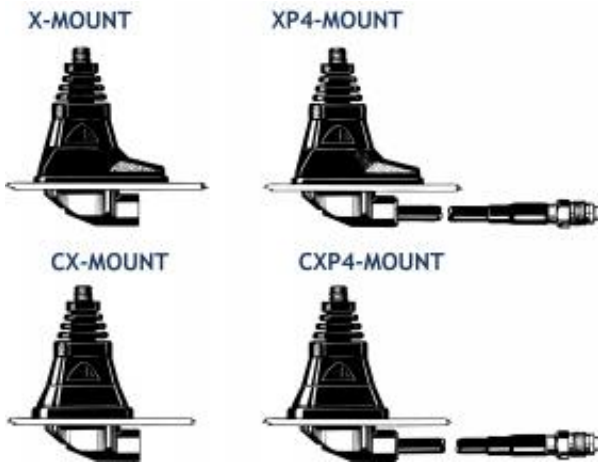
BETELLUNG

Die Antenne wird werkjustiert auf zwei Einzelfrequenzen (eine Frequenz je Band) geliefert. Diese beiden Frequenzen sind bei Bestellung anzugeben (siehe u.g. Bestellbeispiel). Bei Duplexbetrieb sind nur die Sendefrequenzen anzugeben.

DER STRAHLER IST KOMPATIBEL MIT ALLEN UNTEN AUFGEFÜHRTEN FÜSSEN



MONTAGE



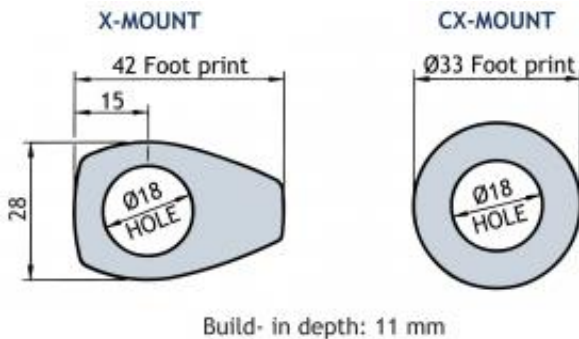
MONTAGE

Um beste Rundstrahlung zu erzielen, sollte diese Antenne generell auf dem Fahrzeugdach montiert werden. Die Montage kann von außen in einer 18 mm \varnothing Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm \varnothing Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm \varnothing Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

When cleaning the car in car-washing machines, remove the whip using a spanner, size 9 mm. After wash, refit the whip and tighten it lightly with the spanner.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG



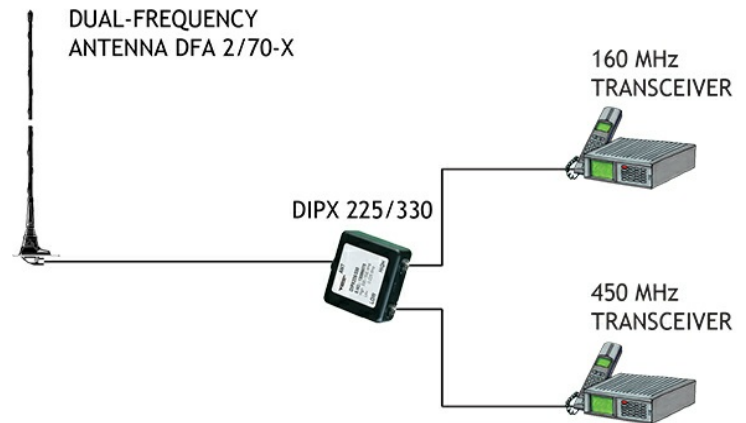
2. INSTALLATIONSSCHRITTE

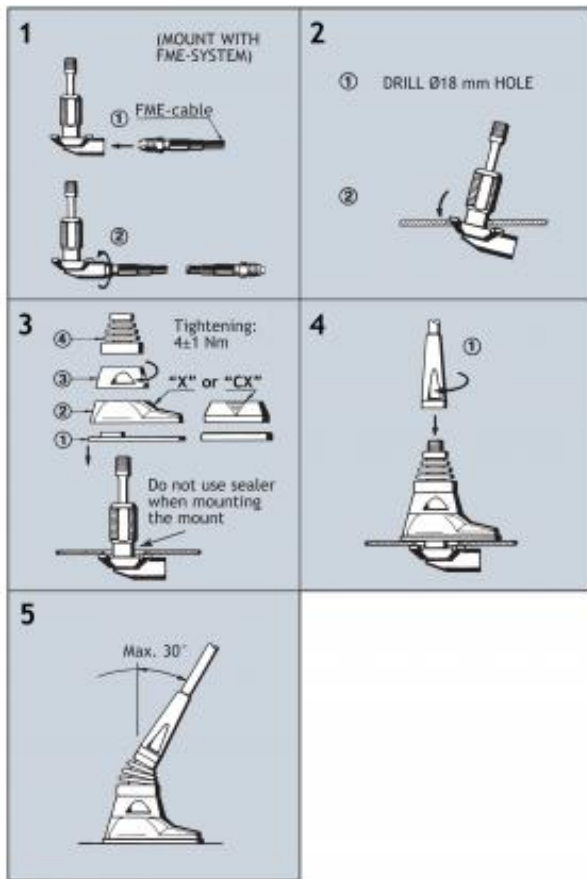
3. FUNKTIONSWEISE MIT HILFE EINES DIPLEXERS

Die Nutzung einer gemeinsamen Antenne bietet folgende Vorteile: Es muss lediglich ein Montageloch in das Fahrzeug gebohrt werden. Es ist lediglich ein Kabel zu verlegen. Die Fahrzeugoptik wird nicht durch mehrere Strahler gestört. Eine besondere Anforderung kann sein, dass nicht zu offensichtlich wird, dass ein Fahrzeug mit Funkanlagen ausgerüstet ist.

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 225/330 erforderlich (siehe u.g. Kopplerdiagramm). Der Diplexer schützt die beiden Empfängereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungsarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten. Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 225/330. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

ANSCHLUSS DIAGRAMM



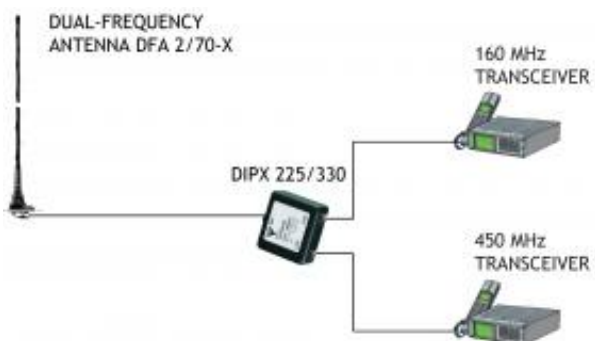


Die Nutzung einer gemeinsamen Antenne bietet folgende Vorteile: Es muss lediglich ein Montageloch in das Fahrzeug gebohrt werden. Es ist lediglich ein Kabel zu verlegen. Die Fahrzeugoptik wird nicht durch mehrere Strahler gestört. Eine besondere Anforderung kann sein, dass nicht zu offensichtlich wird, dass ein Fahrzeug mit Funkanlagen ausgerüstet ist.

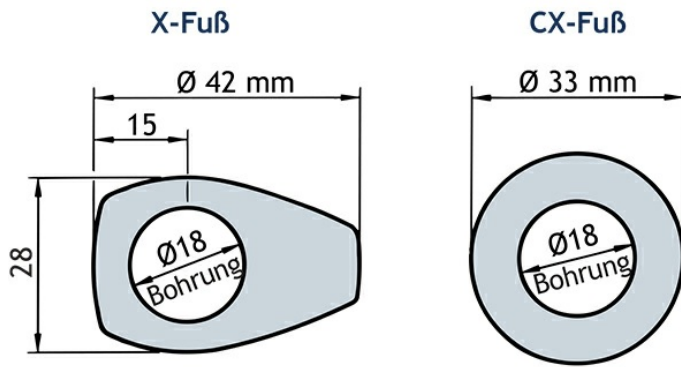
Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 225/330 erforderlich (siehe u.g. Kopplerdiagramm). Der Diplexer schützt die beiden Empfängereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungsarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten.

Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 225/330. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

KOPPELDIAGRAMM

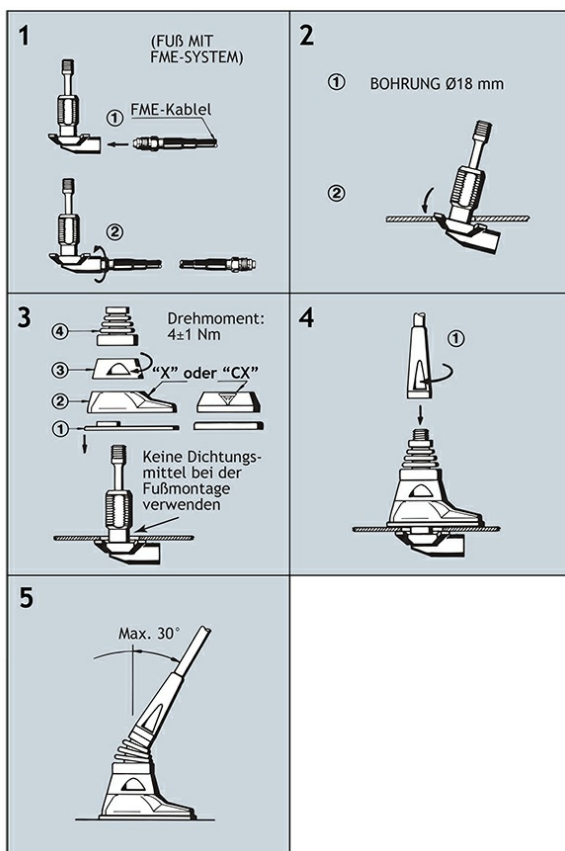


1. INSTALLATIONSABMESSUNG



Einbautiefe: 11 mm

2. INSTALLATIONSSCHRITTE



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

