

0 dB Auto-Funkantenne für das UMTS Band (1900–2200 MHz)

BESCHREIBUNG

- Autofunkantenne für das UMTS Band (1900–2200 MHz).
- Schwarz verchromter Strahler in unauffälligem Design.
- Ca. 0 dB Gewinn.
- MMS-Fuß – professionelle Qualität in eleganter, schlanker Form.
- Sehr flacher Magnetfuß.
- Mit FME-Anschluss versehen (Kabel ist separat zu bestellen).



SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	MU 2401/UMTS-MMS
Frequenz	UMTS band (1900 - 2200 MHz)
Antennentyp	¼ λ Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	25 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
VSWR	≤ 1.75 @ f. res.
Bandbreite	≥ 200 MHz @ VSWR ≤ 2
Gewinn (EIA RS-329-1)	0 dB
Mechanisch DE	
Materialien	Strahler : Messing, schwarz verchromt Fuß : schwarz verchromtes Messing und Stahl Silikonbeschichtung auf d. Kontaktfläche spezielle Materialien zur Vermeidung von Korrosion
Kabel	FME-Kabel, ist separat zu bestellen
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 60 mm
Gewicht	ca. 0.25 kg
Montage	Für beste Rundstrahlung in der Mitte des Fahrzeugdachs
Max. Auto-Geschwindigkeit	180 km/h

BESTELLUNG

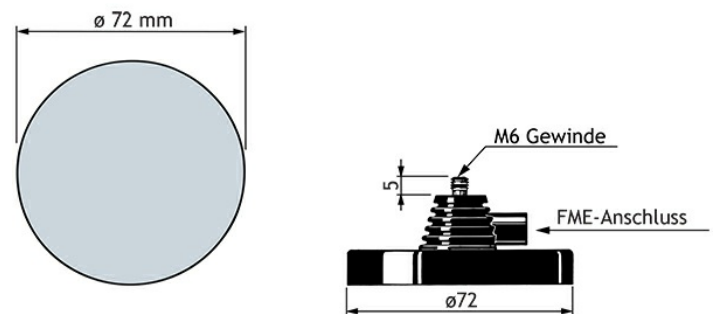
Modell	Produkt Nr
MU 2401/UMTS-MMS	130001276

INSTALLATION

Die MU 2401/UMTS-MMS sollte in der Dachmitte platziert werden, um beste Rundstrahlung zu erzielen. Der MMS-Fuß ist speziell für zeitweise Antennenmontagen geeignet, wenn das Bohren eines Montagelochs im Fahrzeug nicht wünschenswert ist. Der Magnetfuß ist vorzugsweise bei wechselndem Einsatz auf verschiedenen Fahrzeugen verwendbar.

Der MiniMag ist mit einem magnetisierten Dauer-Ringmagneten versehen. Das sorgfältig gestaltet Magnetfeld ermöglicht eine außergewöhnlich hohe Haftkraft und hält hohen Biegekräften sowie mechanischen Erschütterungen stand. Durch das flache Profil des MMS-Fußes wird eine geringe Windlast erreicht. Die Silikonbeschichtung der Kontaktfläche schützt das Fahrzeugdach und sichert maximale Haftung.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG



BITTE BEACHTEN

AUS SICHERHEITSGRÜNDEN:
Bei Verwendung der MU 2401/UMTS-MMS darf die Kfz-Geschwindigkeit 180 km/h nicht übersteigen.

3. JUSTIERUNG

The antenna is delivered factory-tuned and requires no further tuning.