

¼ λ Auto-Funkantenne für das 80 MHz Band - Einstellbar auf 175 MHz

BESCHREIBUNG

- Schwarz verchromter, konischer Edelstahlstrahler.
- Eleganter Übergang zwischen Strahler und Montagefläche durch schlanke Fußform.
- 30° neigbarer Strahler.
- Ideal zur Montage auf schmalen Flächen am Fahrzeug (z.B. Kotflügel).
- Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- Einfach Montage von außen.
- Modelle mit X-Fuß (oval) oder CX-Fuß (rund) verfügbar.
- Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - X-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel)
 - XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.



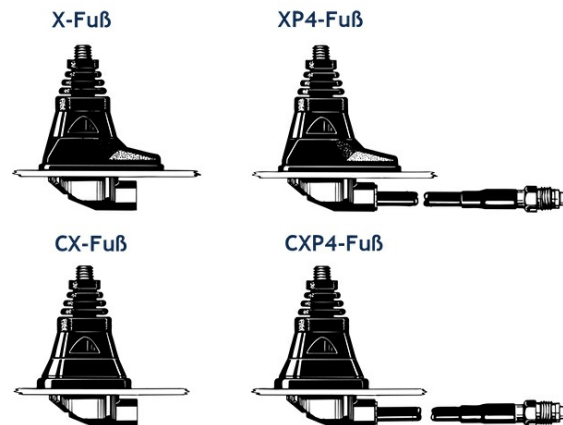
SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	ML 2-XR
Frequenz	Abstimmbare durch Kürzen im Bereich 66 - 175 MHz
Antennentyp	Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	250 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
VSWR	≤ 1.3:1 bei Resonanzfrequenz
Bandbreite	≥ 10% of f.res. @ VSWR ≤ 2.0 ≥ 15% of f.res. @ VSWR ≤ 2.5
Gewinn (EIA RS-329-1)	0 dB
Mechanisch DE	
Materialien	Strahler : schwarz verchromter, konischer Edelstahl Fuß : Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff Edelstahl
Installationsmoment	4 ±1 Nm
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 1300 mm
Gewicht	X-Version : ca. 80 g XP4-Version: ca. 240 g
Montage	18 mm Ø Bohrung

BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr	Beschreibung
ML 2-XR	130000632	X-mount (oblong) with FME-system
ML 2-CXR	130000633	CX-mount with FME-system (circular)
ML 2-XP4R	130000634	XP4-mount with 4 m cable and FME-connector (oblong)
ML 2-CXP4R	130000635	CXP4-mount with 4 m cable and FME-connector (circular)
ML 2-XR/118-137	130002350	X-mount (oblong) with FME-system
ML 2-CXR/118-137	130002351	CX-mount with FME-system (circular)
ML 2-XP4R/118-137	130002352	XP4-mount with 4 m cable and FME-connector (oblong)
ML 2-CXP4R/118-137	130002353	CXP4-mount with 4 m cable and FME-connector (circular)

DER STRAHLER IST KOMPATIBEL MIT ALLEN UNTEN AUFGEFÜHRTEN FÜSSEN



INSTALLATION

Diese Antenne kann universell am Fahrzeug montiert werden.

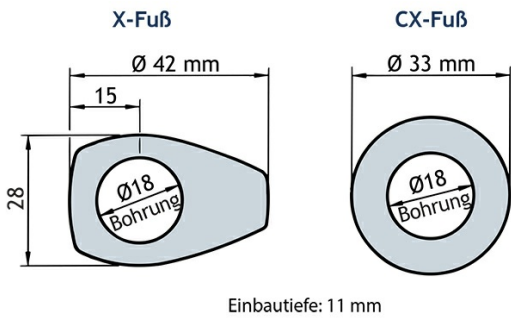
Der X-Fuß (oval) ist speziell zur Montage auf den oftmals sehr schmalen Flächen zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet.

Die Montage kann von außen in einer 18 mm Ø Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm Ø Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm Ø Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

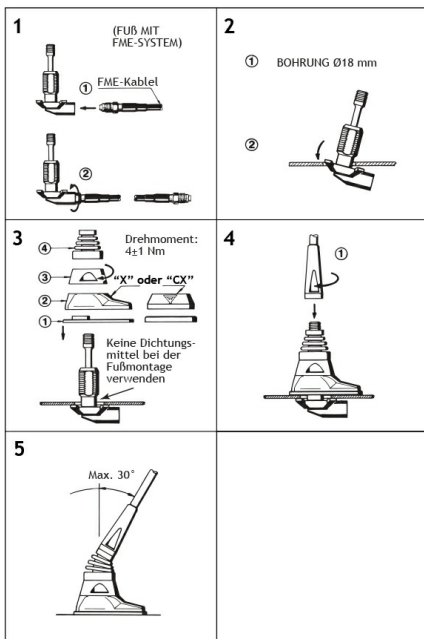
Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

Die Antenne kann durch das im Fuß integrierte Biegestück unabhängig vom Winkel des Montageortes (bis zu 30° Neigung) immer in eine vertikale Position justiert werden.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG



2. INSTALLATIONSSCHRITTE



Keine Dichtungs- mittel bei der Fußmontage verwenden

3. JUSTIERUNG

Die Antenne sollte grundsätzlich mit einem VSWR Messgerät justiert werden. Das u.a. Schneidediagramm dient als Abstimmhinweis.

