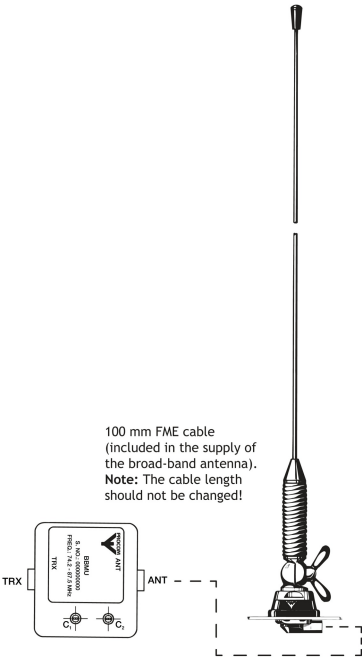


¼ λ Breitband-Autofunkantenne für das 80 MHz BOS Band

BESCHREIBUNG

- Robuste ¼ λ Autofunkantenne in professioneller Industriestandard- Qualität.
- Werksjustierte Breitband-Anpassbox für 74.2 - 87.5 MHz (optimiert für 74.21 - 77.66 MHz sowie 84.01 - 87.46 MHz).
- Kein Abgleich erforderlich - Feinjustierung ist bei Bedarf möglich.
- Vom Fuß getrennt montierbare Breitband-Anpasseinheit für zeitsparenden Einbau.
- Erforderliche Kabellänge zwischen Anpassbox und Antennenfuß: 100 mm (FME-Verbindungskabel gehört zum Lieferumfang).
- Edelstahl-Antennenfuss (Z-Fuß) mit Kugelgelenk und Flügelschraube. Einfache Montage des Antennenfußes wahlweise von außen oder von innen.
- FME-Antennenkabel ist ohne weitere Adapterstecker direkt an der Anpassbox montierbar.



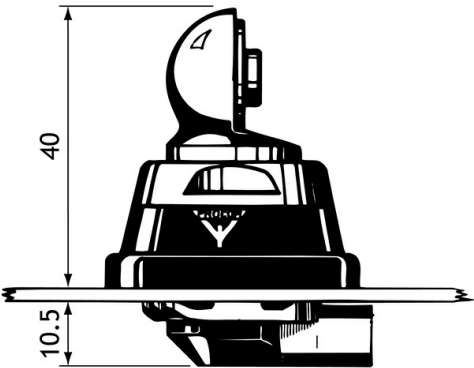
SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	ML 1-ZR/BOS1 BBMU
Frequenz	Factory adjusted : 74.2 - 87.5 MHz (optimized for 74.21 - 77.66 MHz and 84.01 - 87.46 MHz).
Antennentyp	Broad-Band Mobile whip Antenna
Max. Eingangsleistung	25 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
VSWR	< 2.0:1
Gewinn (EIA RS-329-1)	0 dB
Mechanisch DE	
Materialien	Whip: Stainless steel, Chromed brass Spring: Stainless steel Mount: Chromed brass Weather- and shockproof plastics Stainless steel
Installationsmoment	7.5 ±1 Nm
Farbe	Schwarz / Metallic Silber
Abmessungen	Antenna : ca. 1 m Matching unit : 50 x 50 x 20 mm FME junction cable : 100 mm
Montage	21 mm dia. hole mounting from the outside 22 mm dia. hole mounting from the inside

BESTELLUNG

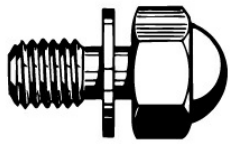
Modell	Produkt Nr
ML 1-ZR/BOS1 BBMU	130000628

Z-FUSS

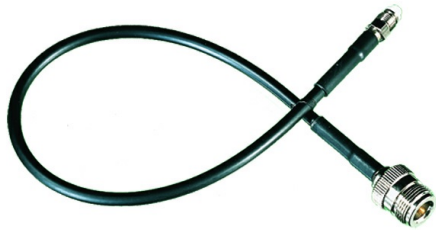


ADDITIONAL DATA

Option Hutschraube:



Für Lieferung mit Hutschraube anstelle der Flügelschraube ist die Antennenbezeichnung um ein "K" zu ergänzen.

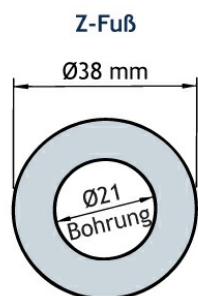


OPTIONAL ERHÄLTICH: Zum Anschluss spezieller Anschlusskabel (RG 213, H2000, RG 223 etc.) an die Anpassbox ist das Jumperkabel JPC 40/RG 58/FN zu verwenden. Es ist ein 40 cm langes RG 58 Kabel mit je einem FME- und einem N-female Anschluss.

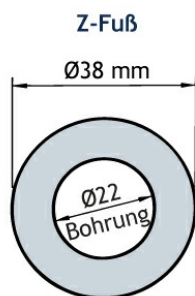
INSTALLATION (BEI MONTAGE VON AUSSEN)

- Anpassbox mit FME-Antennenkabel sowie dem beiliegenden 100 mm Verbindungskabel versehen.
- 100 mm Verbindungskabel von außen durch die Antennenbohrung (z.B. mit einem Zugdraht zwischen Autodach und Dachhimmel) einziehen.
- Der Strahler wird mit einer Flügelschraube an unserem Kugelkopfsystem befestigt. Der einstellbare Kugelkopf ermöglicht unabhängig vom Winkel des Montageortes eine vertikale Position des Strahlers. Der Z-Fuß ist vollständig von außen montierbar und somit speziell zur Montage auf Autodächern geeignet, lässt sich aber auch an anderen Montageorten (z.B. Kotflügel etc.) einfach installieren. An der Innenseite der Fahrzeugkarosserie ist in jedem Fall eine gute Kontaktfläche sicherzustellen, damit die Masseflächen des Fußes direkten Kontakt zu den Metallteilen des Fahrzeugs haben, was sehr wichtig für die Leistung der Antenne ist.
- Kabel am Z-Fuß befestigen und Fuß von außen gem. der u.g. Beschreibung montieren.

1. INSTALLATIONSABMESSUNG

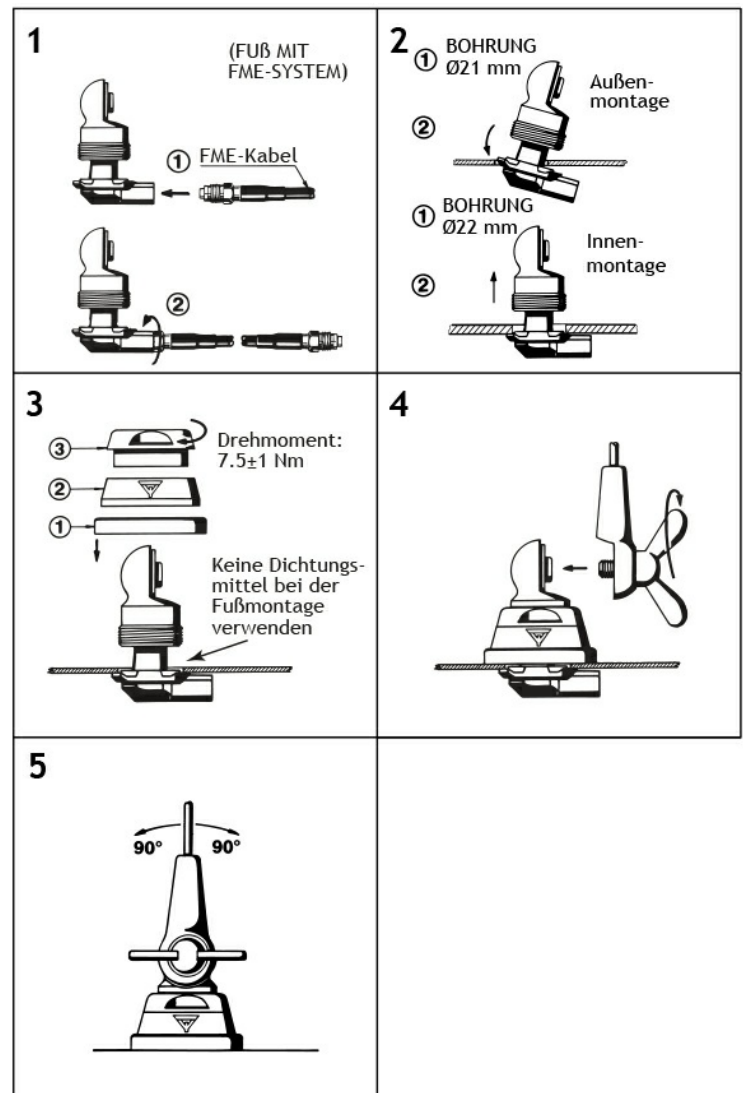


Einbautiefe: 10.5 mm
Außenmontage



Einbautiefe: 10.5 mm
Innenmontage

2. INSTALLATIONSSCHRITTE



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

3. JUSTIERUNG

The ML 1-ZR/BOS1 BBMU is factory-tuned to the following 80 MHz BOS area:

LOW: 74.215 - 77.655 MHz
HIGH: 84.015 - 87.455 MHz

Fine-tuning or frequency change can if needed be done as follows:

Adjustment of the BBMU BOS1

- Tune the VSWR in on the desired centre frequency and suitable spacing (for instance 30 MHz).
- Adjust C1 till the VSWR curve emerges on the display.
- Adjust C2 till the best possible VSWR minimum is reached on the required frequency.
- Fine-tune the VSWR minimum and the bandwidth step by step means of C1 and C2.

