

Ersatzklebeset für GlassFix® Antennen verwendbar bis zu 500 MHz

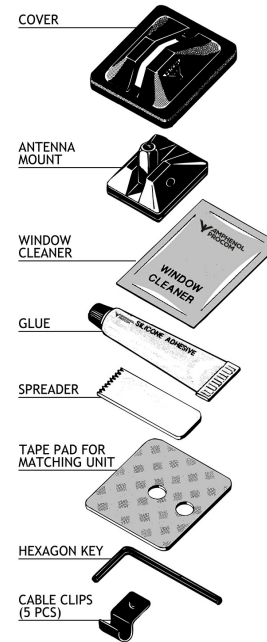
BESCHREIBUNG

Das GF-RK GlassFix® Ersatzklebeset enthält alle neuen Teile zur Neumontage einer GlassFix® Antenne. Folgende Dinge werden benötigt:

- Ein Messer mit einer langen, biegsamen Klinge.
- Eine scharfe Rasierklinge mit Halter o.a. zum Reinigen/Kratzen.
- Azeton sowie ein trockenes Tuch.

HINWEIS

GF antennas are not suitable for car models with windows that have heat reflective coating.



1. DEMONTAGE DER VORHANDENEN INSTALLATION

- Der äußere Antennenfuß und die innere Anpass- einheit sind mit Hilfe eines Messers mit einer langen, biegsamen Klinge zu entfernen. Während des Biegens ist die Messerklinge zwischen der Scheibe und dem zu entfernenden Teil zu führen, das sich mit Hilfe von langsamen, wechselnden Bewegungen leicht entfernen lässt.
- Der oben beschriebene Prozess hinterlässt Silikonklebereste auf der Scheibe. Diese Rück- stände sind mit einer scharfen Rasierklinge mit Halter leicht zu entfernen.
- Die bisherige Abdeckung sowie der Fuß werden nicht mehr benötigt.
- Abschließend wird die Glasoberfläche mit Azeton gereinigt.

2. AUFBEREITUNG DER GLASSFIX® ANTENNE

- Entfernen Sie das doppelseitige Klebepad von der Anpasseinheit. Diese Klebepad kann sehr fest auf der Rückseite der Koppelplatine sitzen und ist sorgfältig mit einem Messer zu entfernen.
- Reinigen Sie die freie Fläche mit Azeton und montieren Sie das neue doppelseitige Klebepad des "GF-RK" Ersatzklebesets auf der Anpass- einheit. Das Klebepad ist auszurichten und festzudrücken.

Die Antenne ist jetzt zur Neumontage mit dem üblichen GlassFix® Montageverfahren vorbereitet.

REINSTALLATION

1. MONTAGEVORBEREITUNG

- Bei der Wahl des Montageortes ist folgendes zu berücksichtigen: Position des Rückspiegels, Scheibenwischerbereich sowie Heizdrähte. Die Sicht des Fahrers darf nicht behindert werden.
- Die zulässige Wölbung der Glasfläche am Montagepunkt darf max. 2 mm pro 100 mm Länge betragen.
- Die Umgebungs- und Fahrzeugtemperatur muss bei der Montage mindestens 15 °C betragen, die zu klebende Fläche muss trocken und sauber sein.

2. INSTALLATION



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

4. JUSTIERHINWEISE

- Setzen Sie ein Vor- / Rücklauf-Leistungsmessgerät zwischen Funkgerät und Antenne.
- Betätigen Sie den Sender und beobachten die Vorlauf- sowie Rückflußleistung.
- Stellen Sie mit Hilfe der Justierschraube an der Anpasseinheit das bestmögliche SWR ein.

3. NACH DER MONTAGE

- Der Silikonkleber benötigt bei einer Temperatur ab + 15 °C eine Trockenzeit von 2 Stunden. Um die volle Haftkraft des Klebers zu erreichen, sollte der Strahler erst nach 24 Stunden auf dem Fuß montiert werden.

WARNUNG

Sicherheitshinweis

Bei Montage von Antennen auf der Windschutzscheibe können relativ hohe Feldstärken im Innenraum und in der Nähe des Armaturenbretts entstehen.

- Um Gesundheitsrisiken durch HF-Strahlung zu verhindern, sollten Personen einen Mindestabstand von 30 cm zum Antennenstrahler einhalten (Senderausgangsleistung zur Anpasseinheit von 20 Watt) (DIN 57 848).
- Die HF-Signale im Armaturenbereich können Störungen in der Fahrzeugelektronik verursachen, z.B. Radio, Bordelektronik, Bremssystem, elektronische Zündung, Relais usw. . Fahrzeuge verhalten sich in ihrer Störanfälligkeit unterschiedlich. Der Monteur ist verantwortlich, vor Beendigung der Installation die korrekte Funktion der Schaltkreise unter allen Bedingungen zu prüfen.

Der beiliegende Silikonkleber enthält Essigsäure und Fungizide. Für Kinder unzugänglich aufbewahren und sorgsam benutzen.

