

Kfz- Einbaufuß für GPS sowie Funk

BESCHREIBUNG

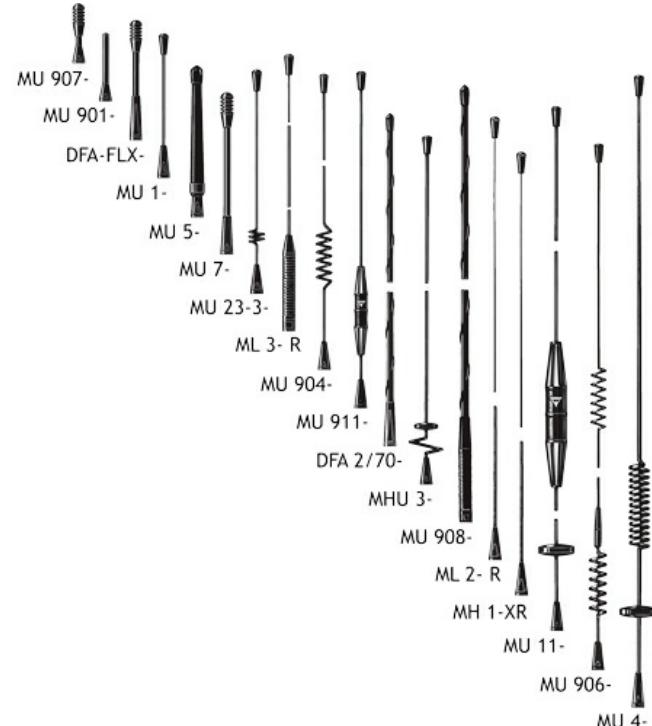
- Antennenfuß mit einem "stromlinienförmigen" Design zur Montage an Fahrzeugen in einer 19 mm Ø Bohrung.
- Speziell zur Montage auf der schmalen Fläche zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet.
- M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- Äußerst geringe Anforderungen an die Bautiefe während sowie nach der Montage.
- Die Bauweise ermöglicht eine vollständige Montage von außen.
- Durch ein im Fuß integriertes Biegestück ist der Strahler per Hand bis zu 30° neigbar.
- Große Auswahl an Antennenstrahlern für Mobilfunkbänder bis zu 1300 MHz.
- Montagekörper aus rostfreiem Edelstahl!
- Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
 - XG Combi-Fuß mit GPS : FME-Anschluss (ohne Kabel).
 - XPG4 Combi-Fuß mit GPS : mit fest montiertem 4 m Kabel (f. Funk) und FME-Buchse.
- Im Fuß integrierte GPS Antenne.
- Vollständige hemisphärische Abdeckung.
- eingebauter, rauscharmer Hochleistungsverstärker.
- zirkular rechtsdrehende Polarisation (RHCP).
- 2.85 V - 5 V Versorgungsspannung (typisch 3V).
- ECE R118.02 zugelassenes Kabel.



SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	XG-COMBI FUB
Anwendung	Kfz-Einbaufuß
Mechanisch DE	
Beachtung	ECE R118.02 zugelassenes Kabel.
Eingebaute Tiefe	Active : 30 mm Passive : 11 mm
Anschlussyp	GPS Kabelanschluss : RG 178, 150 mm Anschluss : FME-Stecker
Materialien	Messing, schwarz verchromt witterungs- und stoßgeprüfter Kunststoff Edelstahl
Installationsmoment	4 ±1 Nm
Farbe	Schwarz
Abmessungen	48 mm x 28 mm
Peitschenanschluss	M6 Gewindesteckbolzen
Gewicht	XG-Fuß : ca. 60 g XGP4-Fuß : ca. 200 g
Montage	19 mm Durchmesser Loch
Montageplatte Dicke	Max. 2 mm
GPS-Antenne	
Lärmfigur (GPS-Verstärker)	< 1.5 dB (typical 1.1 dB)
Gewinn (GPS-Verstärker)	22 dB -2 dB
Frequenz (GPS)	1575.42 ± 1.023 MHz
Stromversorgung (GPS)	DC 2.85 V ~ 5 V (typical 3 V)
Stromaufnahme (GPS-Verstärker)	<20 mA
Impedanz (GPS)	50 Ω

GROSSE AUSWAHL AN STRAHLERN ZUR VERWENDUNG MIT DEM XG-COMBI FUSS



BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr	Beschreibung
XG-COMBI MOUNT	130002032	XG-Combi Fuß mit FME-system
XGP4-COMBI MOUNT	130002043	XG-Combi Fuß mit 4m RG 58 Kabel (f. Funk) und FME-Buchse
Zubehör FME-Kabel		
1 m FME(f) to FME(f)	130000437	
2 m FME(f) to FME(f)	130000447	
3 m FME(f) to FME(f)	130000457	
4 m FME(f) to FME(f)	130000466	
5 m FME(f) to FME(f)	130000474	
6 m FME(f) to FME(f)	130000483	
4 m FME(f) to FME(f), white	110000064	
6 m FME(f) to FME(f), white	110000066	
12 m FME(f) to FME(f), white	110000068	
18 m FME(f) to FME(f), white	110000069	
Zubehör FME-Adapter		
FME(f)-FME(f)	130000583	
FME(m)-P(m) (Prolongation)	130000565	
FME(m)-N(m)	130000571	
FME(m)-SMA(f)	130000578	
FME(m)-BNC(m)	130000566	
FME(m)-TNC(m)	130000569	
FME(m)-UHF(m)	130000572	
FME(m)-MiniUHF(m)	130000573	
FME(m)-MiniUHF(m)(Elbow)	130000582	
FME(m)-BNC(m)(Elbow)	130000580	
FME(m)-TNC(m)(Elbow)	130000581	
FME(m)-SMA(m)	130000577	

FME-SYSTEM ZUBEHÖR - HINWEIS

Für weitere Informationen über unsere FME-Kabel und FME-Steckern typen vergleichen Sie in den Datenblättern zu Kabel und Steckern unter Zubehör.

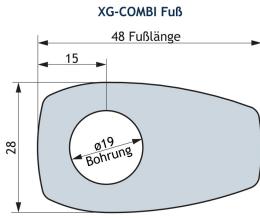
INSTALLATION

XG Combi Fuß Antennenmodelle können universell am Fahrzeug montiert werden, die Montage auf dem Fahrzeughoch ist jedoch empfehlenswert. Der XG-Fuß (oval) ist speziell zur Montage auf den oftmals sehr schmalen Flächen zwischen Kofferraumdeckel und dem seitlichen Kotflügel geeignet.

Die Montage kann wahlweise von außen oder von innen in einer 19 mm Ø Bohrung erfolgen. An der Innenseite der Fahrzeugkaroserie ist in jedem Fall eine gute Kontaktfläche sicherzustellen, damit die Masseflächen des Fußes direkten Kontakt zu den Metallteilen des Fahrzeugs haben, was sehr wichtig für die Leistung der Antenne ist.

Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen. Die Antennen können durch das im XG Combi -Fuß integrierte Biegestück unabhängig vom Winkel des Montageortes (bis zu 30° Neigung) immer in eine vertikale Position justiert werden.

1. INSTALLATIONSSCHRITTE



HINWEIS ZUM ZUSAMMENBAU

- GPS-Teil (1/2), Montagekörper (4) und Dichtung (3) zusammensetzen.
- Das GPS Kabel muß durch die Dichtung (3) geführt werden.
- Den Antennenfußkörper von unten etwa zur Hälfte durch die Bohrung des vormontierten GPS Blocks stecken.
- Auf korrekte Positionierung des GPS Kabels achten (es muss seitlich zwischen den Massekrallen des Fußkörpers geführt werden).
- Fuß von außen gemäß o.g. Montageschritten 2-5 montieren. Achten Sie darauf, daß das GPS Kabel korrekt seitlich geführt ist.

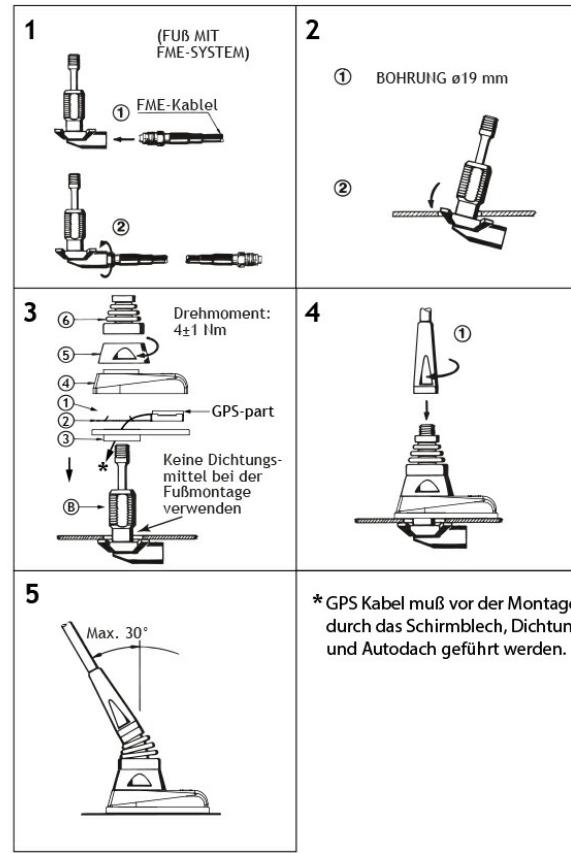


EU UND UK KONFORMITÄTserklärung

Por la presente, Amphenol Procom declara que el tipo de producto XG-COMBI-MOUNT cumple con la directiva 2014/53/EU de la UE und die UK Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017 № 1206). Den vollständigen Text der Richtlinie finden Sie unter:

<https://amphenolprocom.com/images/shop/catalog/pdf-for-catalogues/Declaration-of-Conformity-XG-COMBI-MOUNT.pdf>

2. INSTALLATIONSSCHRITTE



* GPS Kabel muß vor der Montage durch das Schirmblech, Dichtung und Autodach geführt werden.

Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

