

GlassFix® Doppelfrequenz-Autofunkantenne für das 900 MHz und 1800 MHz Band

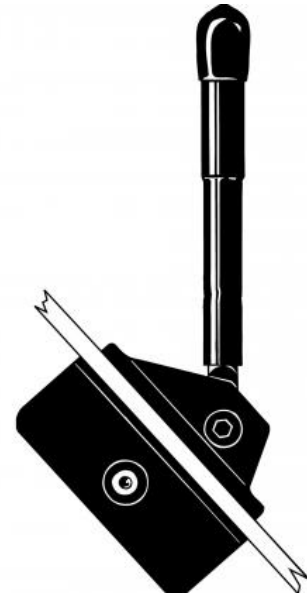
BESCHREIBUNG

- Doppelfrequenzantenne zur Montage im GlassFix® Klebeverfahren.
- Deckt EGSM/NMT-900 und DCS-1800/PCN mit einer Antenne ab.

HINWEIS:

GF-Antennen sind für wärmeabweisende, metallbedampfte Fahrzeugscheiben nicht geeignet.

- Zur direkten Verwendung mit:
 - einem EGSM/DCS-1800/PCN Handy (Single- oder Dualband) oder
 - einem EGSM sowie einem DCS-1800/PCN Handy (Diplexer Typ DIPX 1000/1550 erforderlich).
- Montage auf der Fahrzeugscheibe – keine Bohrung erforderlich.
- Schnell-Klebeverfahren zur zeitsparenden und zuverlässigen Befestigung.
- ½ Wellenprinzip – keine Gegengewicht erforderlich.
- Die innere Anpasseinheit ist mit FME-Adapter ausgestattet (FME-Kabel ist separat zu bestellen).
- Einfacher Abgleich mittels einer Justierschraube an der Anpasseinheit.
- 180° drehbares Gelenk zur Einstellung der Strahlerposition.
- Bei Bedarf ist eine schnelle Deinstallation der Antenne möglich, ohne Montagespuren zu hinterlassen.



SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	GF 900/1800
Frequenz	880-960 MHz (EGSM/NMT-900) 1710-1880 MHz (DCS-1800/PCN)
Antennentyp	GlassFix® Doppelfrequenz-Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	25 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
VSWR	< 2.0 auf den Sendefrequenzen
Bandbreite	900 MHz : ca. 25 MHz @ VSWR = 2.0:1 (typ.) 1800 MHz : ca. 100 MHz @ VSWR = 2.0:1 (typ.)

Mechanisch DE	
Materialien	Strahler : Edelstahl, schwarz verchromt Messing , schwarz verchromt Fuß und innere Anpasseinheit : MATERIAL witterungsbeständiger Kunststoff korrosionssichere sowie korrosionsgeschützte Metalle
Kabel	FME-Kabel, ist separat zu bestellen
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 100 mm
Gewicht	ca. 0.06 kg
Montage	Auf Autoscheiben (52 mm x 47 mm freie Glasfläche erforderlich)
Glasdicke	2.5 - 7 mm

BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr
GF 900/1800	130001136

FME-SYSTEM ZUBEHÖR

FME-CABLES	
LÄNGE	TYP NR.
1 m	1 m FME
2 m	2 m FME
3 m	3 m FME
4 m	4 m FME
5 m	5 m FME
6 m	6 m FME
4 m weiß	4 m FME-white
6 m weiß	6 m FME-white
12 m weiß	12 m FME-white
18 m weiß	18 m FME-white

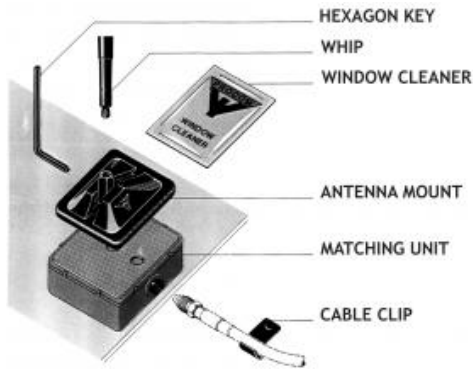
FME-ADAPTER	
STECKER	BESTELL-NR.
FME-FME	FME-FME
Prolongation	FMEP
N	FME-N
FSMA	FME-FSMA
BNC	FME-BNC
TNC	FME.TNC
UHF	FME-UHF
Mini-UHF	FME-MUHF
Winkel-MUHF	FME-EMUHF
Winkel-BNC	FME-EBNC
Winkel-TNC	FME-ETNC
SMA	FME-SMA

Für weitere Informationen über unsere FME-Kabeltypen vergleichen Sie bitte die Datenblätter unter Zubehör in unserem Katalog.

FUNKTIONSWEISE MIT HILFE EINES DIPLEXERS

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 1000/1550 erforderlich. Der Diplexer schützt die beiden Empfangseingänge vor Beschädigung durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungsarme Einheit zwischen Funkgeräten, sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten. Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 1000/1550. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

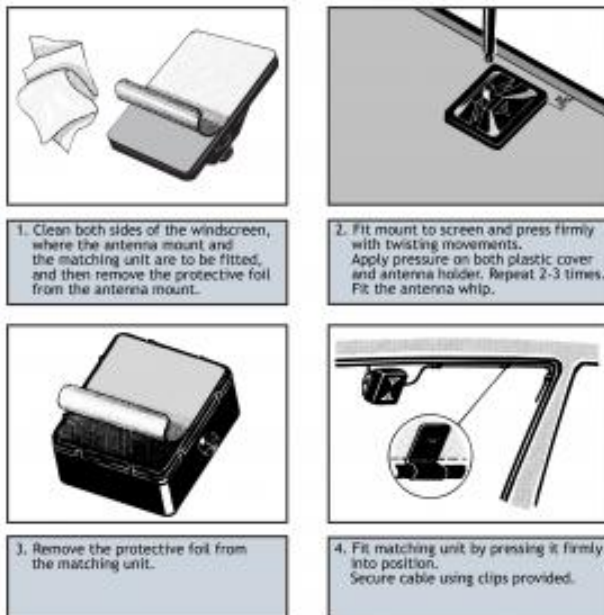
LIEFERUMFANG



1. MONTAGEVORBEREITUNG

- Bei der Wahl des Montageortes ist folgendes zu berücksichtigen: Position des Rückspiegels, Scheibenwischerbereich sowie Heizdrähte. Die Sicht des Fahrers darf nicht behindert werden.
- Die zulässige Wölbung der Glasfläche am Montagepunkt darf max. 2 mm pro 100 mm Länge betragen.
- Die Umgebungs- und Fahrzeugtemperatur muss bei der Montage mindestens +15° C betragen, die zu beklebende Fläche muss trocken und sauber sein.

2. INSTALLATION



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

3. JUSTIERHINWEISE

- Setzen Sie eine Vor- / Rücklauf-Leistungsmessgerät zwischen Funkgerät und Antenne.
- Betätigen Sie den Sender und beobachten die Vorlauf- sowie Rückflußleistung.
- Stellen Sie mit Hilfe der Justierschraube an der Anpasseinheit das bestmögliche SWR ein. Für Duplexbetrieb kann die Antenne vorsichtig verstellt werden, um die Anpassung im Rx-Bereich zu verbessern. Ein Drehen der Schraube verändert die Antennenresonanz, im Uhrzeigersinn zu einer niedrigen Frequenz und umgekehrt zu einer höheren. Im Tx-Bereich sollte ein VSWR von 1:1.5 keinesfalls überschritten werden.

4. HINWEISE ZUR KLEBTECHNIK

- Um eine gute Haftkraft zu erzielen, müssen die Oberflächen sorgfältig gereinigt und trocken sein.
- Ein hoher Anpressdruck erhöht die Haftkraft.
- Der Ideale Montagetemperaturbereich ist +20 °C bis +38 °C, kann jedoch bis +15 °C erweitert werden. Nach der Montage wird die Haftkraft zwischen -30 °C und +70 °C erreicht.
- Mit zunehmender Zeit erhöht sich die Haftkraft erheblich. Um die volle Haftkraft des Klebers zu erreichen, sollte der Strahler erst nach 24 Stunden auf den Fuß montiert werden. Um das Erlangen der vollen Haftkraft zu beschleunigen, können die ausgewählten Teile mit einer Heißluftpistole erwärmt werden. BITTE BEACHTEN: Die Teile dürfen auf maximal 65 °C erhitzt werden, und vermeiden Sie eine Erhitzung von anderen, in der Nähe befindlichen Fahrzeugteilen.

ERSATZKLEBESET

Bei einem Fahrzeugwechsel ist zum Umbau der Antenne ein Ersatzklebeset unter der Bestellbezeichnung »GF-RK 900/1800« erhältlich.

WARNUNG

Sicherheitshinweis

Bei Montage von Antennen auf der Windschutzscheibe können relativ hohe Feldstärken im Innenraum und in der Nähe des Armaturenbretts entstehen.

1. Um Gesundheitsrisiken durch HF-Strahlung zu verhindern, sollten Personen einen Mindestabstand von 30 cm zum Antennenstrahler einhalten (Senderausgangsleistung zur Anpasseinheit von 20 W). (DIN 57 848).

2. Die HF-Signale im Armaturenbereich können Störungen in der Fahrzeugelektronik verursachen, z.B. Radio, Bordelektronik, Bremssystem, elektronische Zündung, Relais usw. Fahrzeuge verhalten sich in ihrer Störanfälligkeit unterschiedlich. Der Monteur ist verantwortlich, vor Beendigung der Installation die korrekte Funktion der Schaltkreise unter allen Bedingungen zu prüfen.