

## 450 MHz/900 MHz Doppelfrequenz-Autofunkantenne

### BESCHREIBUNG

- Die Antenne ermöglicht:
  - operate 450 MHz and 900 MHz transceivers alternately on the same antenna
  - operate two transceivers (450 and 900 MHz) at the same time on one antenna using a diplexer (type DIPX 500/800 – to be ordered separately)
  - operate a dual-frequency transceiver (450 and 900 MHz) on one antenna (diplexer not required).
  - Ready-tuned and unity gain on both bands.
- Werksjustiert, mit 0 dB Gewinn für beide Bänder.
- Edelstahl-Antennenfuß (X-Fuß) mit M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- Einfach Montage von außen.
- Modelle mit X-Fuß (oval), CX-Fuß (rund) oder MM-Fuß (magnetisch) verfügbar.
- Wahlweise zwei Anschlussmöglichkeiten:
  - X-Fuß, MM-Fuß : FME-Anschluss (ohne Kabel)
  - XP4-Fuß : mit fest montiertem 4m Kabel mit FME-Buchse.



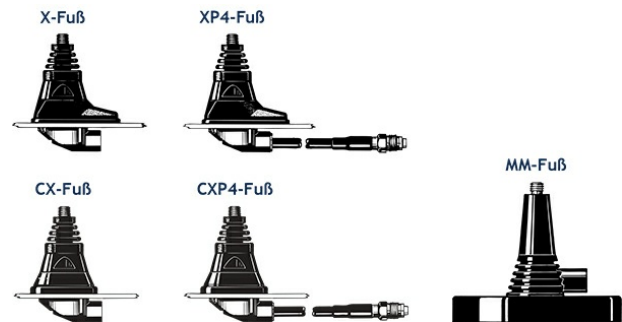
### SPEZIFIKATIONEN

Elektrisch DE	
Modell	DFA 450/900-X/...
Frequenz	450 MHz- Frequenzangabe innerhalb: 380–470 MHz 900 MHz- Frequenzangabe innerhalb 800–960 MHz
Antennentyp	Doppelfrequenz-Autofunkantenne
Max. Eingangsleistung	50 W
Polarisation	Vertikal
Impedanz	50 Ω
VSWR	≤ 1.5 auf den Sendefrequenzen
Bandbreite	450 MHz : > 25 MHz @ VSWR ≤ 2.0:1 (typ.) 900 MHz : > 80 MHz @ VSWR ≤ 1.5:1 (typ.)
Gewinn (EIA RS-329-1)	0 dB
Mechanisch DE	
Materialien	Strahler : Glasfaser, schwarz Messing, schwarz verchromt Fuß : Messing, schwarz verchromt witterungsbest. Kunststoff, Edelstahl
Installationsmoment	4 ±1 Nm
Farbe	Schwarz
Höhe	ca. 140 mm
Gewicht	X-version : ca. 60 g XP4-version : ca. 200 g MM-version : ca. 270 g
Montage	18 mm Ø Bohrung

### BESTELLUNG

Modell	Produkt Nr
DFA 450/900-X/...	130001109

DER STRAHLER IST KOMPATIBEL MIT ALLEN UNTEN AUFGEFÜHRTEN FÜSSEN



### BITTE BEACHTEN

Aus Sicherheitsgründen :

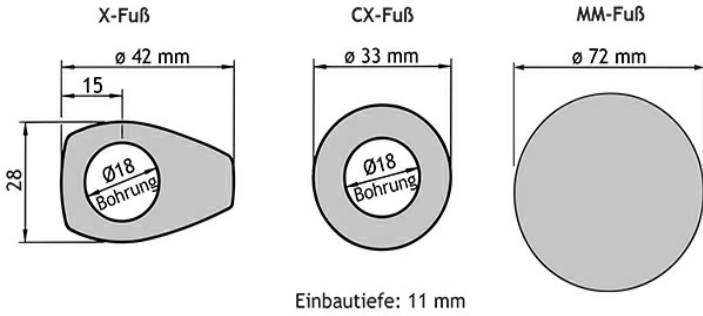
- Bei Benutzung der DFA 450/900-MM/... darf die Fahrzeuggeschwindigkeit 140 km/h nicht überschreiten.
- Bei Verwendung des MM-Fußes mit anderen Strahlern darf die Strahlerlänge 320 mm nicht übersteigen, und bei Verwendung der maximalen Länge darf eine Geschwindigkeit von 115 km/h nicht überschritten werden.

**INSTALLATION**

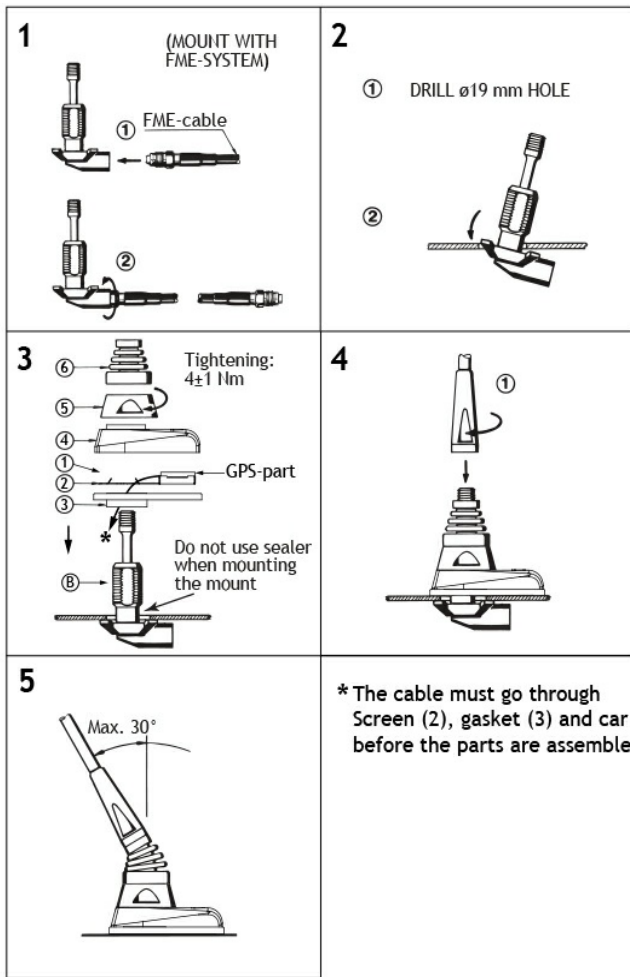
Um beste Rundstrahlung zu erzielen, sollte diese Antenne generell auf dem Fahrzeugdach montiert werden. Die Montage kann von außen in einer 18 mm Ø Bohrung, jedoch auch von innen in einer 14 mm Ø Bohrung erfolgen. Bei Montage von innen mit einer 14 mm Ø Bohrung muss der untere Plastikring von der Dichtung mit einem scharfen Messer entfernt werden.

Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen. Der MiniMag (MM) ist ein kleiner, leichter Magnetfuß mit hoher Haftkraft. Die Silikonbeschichtung der Kontaktfläche schützt das Fahrzeugdach und sichert maximale Haftung.

**1. INSTALLATIONSABMESSUNG**



**2. INSTALLATIONSSCHRITTE**



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

**3. FUNKTIONSWEISE MIT HILFE EINES DIPLEXERS**

Die Nutzung einer gemeinsamen Antenne bietet folgende Vorteile: Es muss lediglich ein Montageloch in das Fahrzeug gebohrt werden. Es ist lediglich ein Kabel zu verlegen. Die Fahrzeugoptik wird nicht durch mehrere Strahler gestört. Eine besondere Anforderung kann sein, dass nicht zu offensichtlich wird, dass ein Fahrzeug mit Funkanlagen ausgerüstet ist.

Bei gleichzeitigem Betrieb von zwei Funkanlagen an einer gemeinsamen Antenne ist ein Diplexer Typ DIPX 500/800 erforderlich (siehe u.g. Kopplerdiagramm). Der Diplexer schützt die beiden Empfängereingänge vor Beschädigungen durch den Sender des jeweils entgegengesetzten Bandes und wirkt als dämpfungsarme Einheit zwischen Funkgeräten sowie Antenne, ohne den jeweils anderen Zweig zu belasten. Weitere Informationen finden Sie im separaten Datenblatt des DIPX 500/800. Der Diplexer deckt beide Bänder ab, es ist keine Justierung erforderlich.

**DIAGRAMA DE CONEXIÓN**

